



EUROPEAN ASSOCIATION FOR
ACCIDENT RESEARCH
AND ANALYSIS



32.
EVU
Kongress
2024

VORLÄUFIGES PROGRAMM

■ **12. - 14. September 2024**

Kufstein - Österreich

■ Ort: Stadtsaal Kufstein

Hauptthemen:

- **Offenes Forum**
- **ADAS**
- **Unfälle mit einspurigen Fahrzeugen**
- **Unfälle mit Elektrofahrzeugen**

Wir danken unseren Sponsoren:



Kontakt / Info: office@evu-online.org

www.evu-online.org



DONNERSTAG 12.09.2024

12:30 Eröffnung

Abschnitt 1: Von realen Straßen zu virtuellen Straßen

13:10 Road2Sim – Transformation von Straßenabschnitten in eine virtuelle Umgebung basierend auf GroundTruth-Messung
Prof. Peter Pfeffer, Prof. Markus Krug, Prof. Bernhard Schick, Krishnakumar Mayannavar, Daniel Schneider

13:30 3D-Unfallrekonstruktion zur Dokumentation von Verkehrsunfällen mithilfe fortschrittlicher Deep-Learning-Ansätze
Enrico Pittini, Davide Castellucci, Filippo Begani, Salvatore Pisciotta

13:50 Vergleichende Untersuchung von Datenerfassungstechniken an Verkehrsunfallstellen mittels Photogrammetrie: Drohne, Leica BLK 3D, RedCatch (GNSS), Bodenphotogrammetrie
Philippe Somja, Yves Page

14:10 Videoanalyse und Photogrammetrie in der Unfallanalyse – ungewöhnliche Fallbeispiele
Michal Křížák, Dr. Albert Bradáč, Dr. Marek Semela, Dr. Pavel Maxera, Dr. Martin Bilík, Prof. Robert Kledus

14:30 *Genauigkeitsbewertung von 3D-Photogrammetriemethoden*
Dr. Klaus-Dieter Brösdorf, Dr. Andreas Moser

14:50 Kaffeepause (30 min)

Abschnitt 2: Rekonstruktion

15:20 Kinematikmessungen an leichten einspurigen Fahrzeugen beim Beschleunigen und Bremsen
Dr. Miha Ambrož, Prof. Robert Kunc, Jernej Korinšek, Dr. Jovan Trajkovski

15:40 Untersuchung von Giermarken auf Grasflächen zur Rekonstruktion der Fahrzeuggeschwindigkeit
Jeroen Peters, Sander de Goede

16:00 Analyse des Einflusses von Pfosten und Bäumen
Mark Paquette, Nicholas Young, Greg Prentice, Mark Fabbroni

16:20 Der Zusammenhang zwischen Aufprallgeschwindigkeit und der Wurfweite von Fußgängern und Radfahrern in Crashtests
Dr. Nenad Milutinovic, Dr. Nikola Radivojevic

16:40 Schätzung der Fahrzeuggeschwindigkeit durch ein Fahrexperiment mit bewegter Kamera
Dr. Paweł Grzegorz Dąbkowski

17:00 Vehicle Safety Award

19:00 Tiroler Abend (Hotel Andreas Hofer)

FREITAG 13.09.2024**Abschnitt 3: EDRs, Sensoren und Daten (Teil 1)**

09:00	Aufnahme der Fahrzeugdynamik bei Fahrmanövern mit modernen Smartphones und Gopro-Kameras und Auswertung in PC-Crash <i>Dr. Andreas Moser, Christian Hittinger, Julian Simader</i>
09:20	Rekonstruktion eines Hochgeschwindigkeitsunfalls mit drei beteiligten Fahrzeugen anhand von Daten von EDR (Event Data Recorder) und Gopro-Kameras <i>Christian Hittinger, Dr. Andreas Moser</i>
09:40	Ausgewählte Ergebnisse des Projekts Moderne Methoden zur Dokumentation und Analyse von Fahrzeugschäden <i>Dr. Kateřina Bucsuházy, Dr. Martin Bilík, Dr. Roman Mikulec, Martin Rak, Pavlina Moravcová, Dr. Michal Belák, Michal Křížák, Dr. Marek Semela, Dr. Albert Bradáč, Jakub Motl, Robert Zůvala</i>
10:00	GPS-Systeme in der Unfallanalyse – Möglichkeiten und Grenzen <i>Michael Plank, Andreas Moser</i>

10:20 Kaffeepause (30 min)

Abschnitt 4: EDRs, Sensoren und Daten (Teil 2)

10:50	Genauigkeit und Abweichung des geschätzten Bremsbeginns aus dem Onboard-Video bei Notbremsereignissen <i>Thomas Flynn, Cole Young, Matthew Ahrens, Gunter Siegmund</i>
11:10	Das Airbag-Steuergerät: Meister des Schutzes vs. Datenrekorder <i>Andreas Forster, Reinhart Weber</i>
11:30	Korrektur der EDR-Daten basierend auf dem Positionsversatz von den Hauptachsen des Fahrzeugs <i>Florian Pirkner, Matthias Schmidt</i>
11:50	Rolling-Shutter-Effekt in einer Videoaufnahme eines Lightboards <i>Wojciech Wach</i>

12:10 Mittagessen (1h 10 min)

Abschnitt 5: Offenes Forum

13:20	Eine neuartige Testmethode zur schnellen Bewertung der mechanischen Integrität von Batteriemodulen <i>Michael Salamon, Sven Kilian, Prof. Klaus Böhm</i>
13:40	Herausforderungen bei der technischen Inspektion automatisierter Fahrzeugumgebungssensoren <i>Robin Langer, Dr. Tibor Kubjatko, Prof. Hans-Georg Schweiger</i>
14:00	Weiterentwicklung der Betrugserkennung bei Kfz-Versicherungen: Ein automatisierter Deep-Learning-Ansatz <i>Davide Castellucci, Enrico Pittini, Filippo Begani, Simone Orlando</i>
14:20	Eingehende Untersuchung der Leistung von E-Scootern <i>Victoria Evers, Iwan Parry, Mohammed Zaid</i>

14:40 Kaffeepause (30 min)

Abschnitt 6: Biomechanik

15:10	HBM-Anwendung bei der Analyse von Verkehrsunfällen <i>Prof. Robert Kunc, Dr. Jovan Trajkovski, Dr. Miha Ambrož</i>
15:30	Unfallrekonstruktion durch Analyse und Reproduktion von Kopfverletzungsmustern <i>Dr. Ivan Colamartino, Dr. Pierangelo Adinolfi, Prof. Marco Anghileri</i>

16:00 Generalversammlung

18:00 Begrüßungsempfang auf der Festung
250 m Fußweg zur Panoramabahn auf die Festung. Der Weg enthält Kopfsteinpflaster.

19:00 Galadinner auf der Festung



SAMSTAG 14.09.2024

Abschnitt 7: ADAS und Sicherheitssysteme

09:00	Bremsreaktionszeiten autonomer Notbremssysteme <i>Robert Taylor</i>
09:20	Grunddaten zum Verhalten teilautomatisierter Fahrfunktionen bei Kurvenfahrten für die Unfallrekonstruktion <i>Jessica Gut, Daniel Paula, Pavlos Triantafyllidis, Luigi Ancona</i>
09:40	Teilautomatisierte Fahrfunktionen in der Unfallrekonstruktion <i>Daniel Paula, Maximilian Bauder, Dr. Tibor Kubjatko, Prof. Hans-Georg Schweiger</i>
10:00	Simulationsmodell zur Analyse der Vermeidbarkeit von Abbiegeunfällen mit VRU-Beteiligung unter Einbindung vorhandener aktiver Sicherheitssysteme <i>Stefanie Ritter, Andreas Baur, Frank Müller</i>

10:20 Kaffeepause (30 min)

Abschnitt 8: EDRs, Sensoren und Daten (Teil 3)

10:50	Umgang mit Fallstricken bei der Kamerakalibrierung zur Unfallrekonstruktion: Ein Schwerpunkt auf der Luminanzmessung <i>Max Gäde, Ganesh Kubina</i>
11:10	Einfluss der Gelenkbewegung eines Fußgängers vor und während des Aufpralls auf die Ergebnisse der numerischen Simulation mit einem V-SIM 6.0. Fußgängermodell <i>Daniel Wdowicz, Dariusz Bułka</i>
11:30	Entwicklung einer Rekonstruktionsmethode unter Verwendung von C2X Nachrichtendaten <i>Maximilian Bauder, Dr. Tibor Kubjatko, Prof. Hans-Georg Schweiger</i>
11:50	Zur Beurteilung der visuellen Wahrnehmbarkeit mittels Digitalkameras <i>Wolfgang Hugemann, Prof. Henrik Zöllner</i>
12:10	Aufklärung eines Ampel-Kreuzungsunfalls mittels eCall-Daten <i>Hannes Glaser</i>

12:30 Preisverleihung und Abschlusszeremonie

13:00 Mittagessen

Anschließendes Zusatzprogramm (kostenlos)

Ausflug mit der Firma Virtual Vehicle in die Nachbarstadt Wörgl, wo das Unternehmen selbstfahrende Fahrzeuge im Stadtverkehr einsetzt

- Shuttle-Transport nach Wörgl
- Besichtigung bzw. Möglichkeit selbst als Passagier mitzufahren
- Shuttleservice zurück nach Kufstein. Ankunft gegen 17:00 Uhr.